

# Handelshaus Runkel

Biogene Treib- und Schmierstoffe  
Pflanzenöltechnik



INFO 021

## **DX 52 / plantanol®-diesel** **Möglichkeiten des Einsatzes und der Verwendung**

Wahlweise bestehen 3 verschiedene Möglichkeiten:

### **1. DX 52** (Pflanzenöl-Kraftstoff-Additiv)

Der Kunde beschafft sich geeignetes Pflanzenöl und bestellt bei uns das jeweilige Kraftstoff-Additiv zum Pflanzenöl, welches mit 2% (bis zu 4%) Anteil dem Pflanzenöl zugesetzt und in dieses eingemischt werden muss. Diese Mischung entspricht plantanol® 100 (siehe 2.).

### **2. plantanol® 100**

Der Kunde bestellt plantanol® 100, was aus 100% gereinigten, motortauglichen Pflanzenölen mit DX 52 besteht.

Diese Kraftstoffmischung kann bei geeigneter Motor-Technologie (Vor- oder Wirbelkammertechnik) bzw. ausreichend dünnflüssigem Pflanzenöl so verwendet werden.

Im Winter ist je nach Kältefestigkeit (Stockpunkt) des zu verwendenden Pflanzenöls ein Kälte-Fließverbesserer oder ggf. auch Anteile an DK einzusetzen.

Bei direkt einspritzenden Motoren ( TDI, HDI etc. ) muss auf Grund der Bauart Mit Hochdruckeinspritzung und extrem feinen Düsen, ein Anteil von mind. 30% im Sommer und bis zu 60% (-22°C) im Winter an handelsüblichem Diesel-Kraftstoff (DK) oder einem anderen geeigneten Mittel zur Verdünnung zugesetzt werden.

Bei getrennter Betankung mit DK und plantanol 100 muss immer zuerst der DK und dann der Pflanzenölanteil getankt werden.

### **3. plantanol®-diesel**

Der Kunde bestellt eine fertige Kraftstoffmischung plantanol-diesel, die ohne Einschränkungen in allen Motoren verwendet werden kann.

Der Kraftstoff wird mit einem gewissen Anteil an normalem Diesel-Kraftstoff ausgeliefert. Für den Sommer, den Übergang und den Winter gibt es etwas entsprechend unterschiedliche Mischungen.