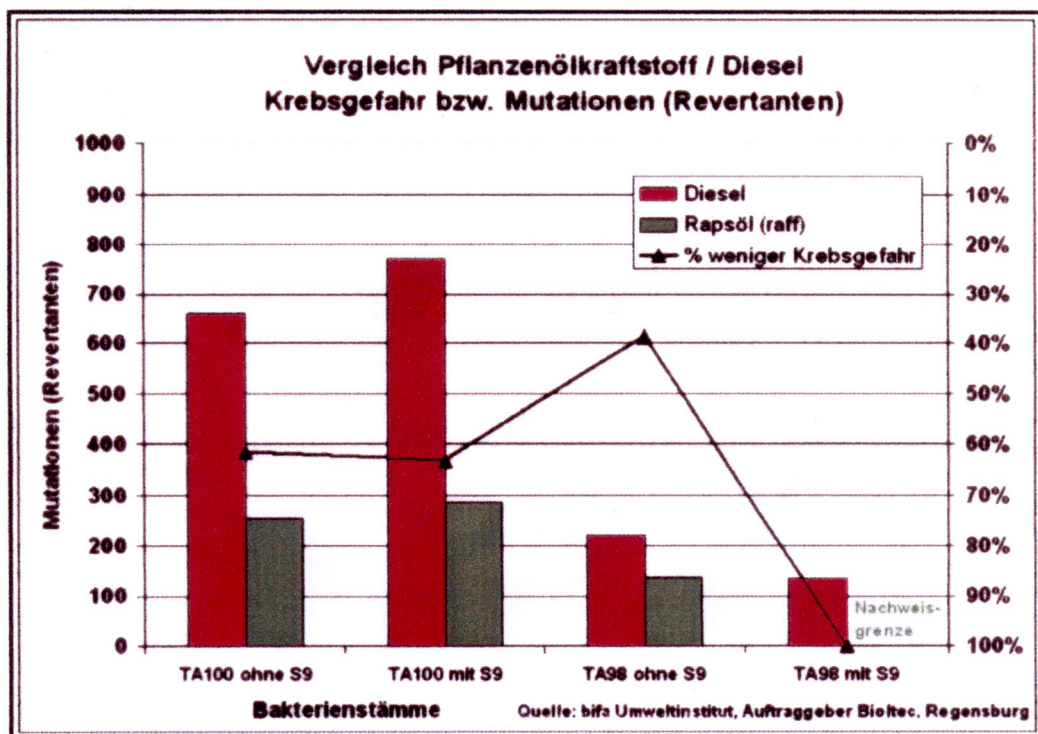




## VERGLEICH Pflanzenölkraftstoff mit fossilem Diesel-Kraftstoff Prüfung der Mutagenität (Krebsgefahr)

Die Hochschule Offenburg untersuchte eine mögliche Gefährdung durch Erbgut verändernde bzw. krebserregende Abgasbestandteile beim Betrieb eines professionell umgerüsteten Nutzfahrzeugmotors MAN D20 Euro 4 (Common Rail) mit Pflanzenöl (ESC-Zyklus im 13 Stufen-Test).

Bezogen auf die extrahierte Russmenge war die Anzahl an Relevanten, bei Pflanzenöl um den Faktor 2 bis 3 niedriger als bei fossilem Diesel-Kraftstoff.



**Fazit:** Krebsgefahr nachweislich nur noch  $\frac{1}{4}$  gegenüber mineralischem Diesel, durch 50% Reduktion der Partikelmasse und ca. 50% Reduktion der Mutagenität mit Rapsöl-Raffinat nach DIN V 51605.